

新設した拠点で充電するテ  
スラ日本法人のヴィレジェ  
社長 (17日、浜松市)

大1人  
簡の外  
啓する  
に備  
きるよ  
も求め  
真の無  
報収集  
考えた。  
ニアに開設  
所とした。  
り盛岡か  
ットワー  
充電拠点  
州を縦断  
った(日  
ン。  
国などで  
「シャ  
の整備を  
でも20  
知めた。ゼ  
と20分  
可能な電  
る。  
を始めて  
開設。「年  
所で設置  
人のニコ  
社長と

垣社長

造船業はそれほど稼げる産  
業ではなく、市況の変化に大

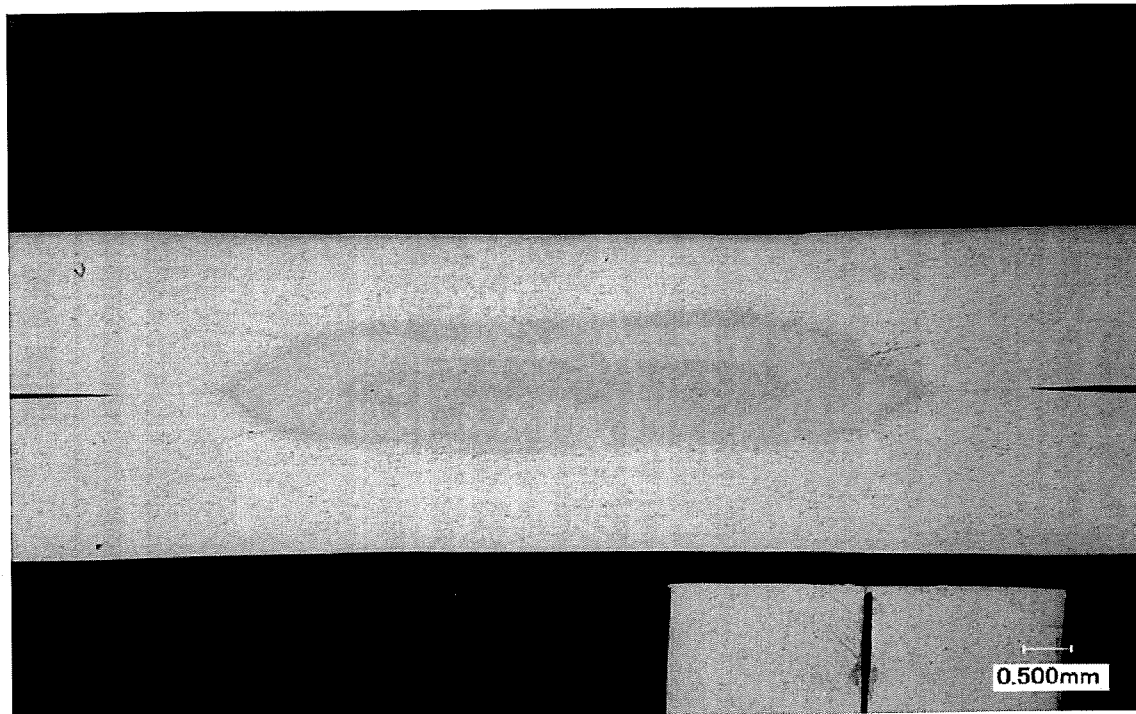
### ナ・デックス アルミ溶接機 車向けに参入

溶接機大手のナ・デックスは自動車向けアルミニウム溶接機事業に参入する。溶接機開発のアイト・ヒカリ(群馬県館林市)と技術提携し、溶接速度を従来の2倍に上げた溶接機を来年から販売を始める。アルミは軽量化、溶接が難しい。今後、軽量化に取り組む環境車にアルミの採用が増えるとみて自動車メーカーに売り込む。  
ナ・デックスの新製品は1秒間に1回のペースだ。

手のデジタル・アドバタイジング・コンソーシアム(DAC)は、訪日外国人向けにネットを使った販売促進を一括で支援するサービスを始めた。位置情報やウェブサイトの閲覧履歴などのデータを分析し、スマートフォン(スマホ)などに広告を表示する。2〜3年以内に年数十億円売り上げ狙う。  
価格は顧客の要望やサービスの内容によって変わるが、1件当たり数百万円から。訪日外国人向け広告支援事業を収益の柱の一つに育てることを狙う。

【添付資料】提携による技術およびその効果

※材質：6000系アルミ材 2.0mm2枚組



【結果】

内部欠陥なし(ブローホールなし)、ナゲット径も確保された溶接結果